

Zasady korekty paliwowej

I algorytmu ustalania wartości procentowego wskaźnika korekty paliwowej dla przesyłek międzynarodowych lądowych

1. Korekta paliwowa to formuła automatycznej modyfikacji wysokości wynagrodzenia operatora logistycznego z tytułu wykonanych usług transportowych stosownie do niezależnych od operatora logistycznego zmian cen oleju napędowego.
2. Stosowaną przez Logius sp. z o.o. formułę korekty paliwowej cechują poniższe zasady:
 - 2.1 Korekta paliwowa odzwierciedla zmiany cen paliw.
 - 2.2 Aktualny poziom ceny paliwa jest ustalany w oparciu o ceny hurtowe oleju napędowego w PKN Orlen i Grupy LOTOS, co pozwala na faktyczne odniesienie do zmiany cen paliw na polskim rynku, bez uwzględniania wpływu marż stacji benzynowych w poszczególnych częściach Polski na dynamikę zmian średnich cen paliwa.
 - 2.3 Określenie średniej ceny paliwa odbywa się w cyklach miesięcznych.
 - 2.4 Mechanizm korekty paliwowej działa zarówno przy podwyżkach, jak i przy obniżkach cen paliw, co powoduje zwiększenie albo zmniejszenie ceny za usługę przewozu przesyłki w stosunku do ceny w poprzednich okresach.
 - 2.5 Zmiany aktualnej wartości wskaźnika nie są dokonywane przy każdej zmianie ceny paliwa, lecz dopiero po przekroczeniu określonego progu wrażliwości.
 - 2.6 Korekta paliwowa jest uwidocznioma na fakturach Logius sp. z o.o. jako oddzielna pozycja, co pozwala Klientowi na dokładną obserwację jej wpływu na koszty logistyki.
3. Algorytm ustalania wartości wskaźnika korekty paliwowej.
 - 3.1 Wartość wskaźnika korekty paliwowej ustalana jest w cyklach miesięcznych i obowiązuje przez cały miesiąc kalendarzowy.
 - 3.2 Wartość wskaźnika korekty paliwowej na kolejny miesiąc publikowana jest na stronie <https://www.logius.pl> 25 dnia kalendarzowego poprzedniego miesiąca (np. wskaźnik na lipiec publikowany jest 25 czerwca). Jeżeli powyższy termin przypada w dniu wolnym od pracy w Logius sp. z o.o., wartość wskaźnika publikowana jest w pierwszym dniu roboczym po wyżej wymienionym dniu wolnym od pracy.
 - 3.3 Z wyjątkiem sytuacji opisanej w pkt 3.4 niniejszego regulaminu, do ustalenia wartości wskaźnika korekty paliwowej przyjmowana jest średnia cen hurtowych oleju napędowego za 1m³, z dwóch największych polskich rafinerii: Orlen (82%) oraz Lotos (18%) z okresu:
 - od 24 dnia poprzedniego miesiąca;
 - do 24 dnia bieżącego miesiąca;
 - 3.4 Ceną bazową służącą do wyliczenia wartości wskaźnika korekty paliwowej jest cena hurtowa paliwa w wysokości 3.296 zł/1m³.
 - 3.5 Zmiana wartości wskaźnika korekty paliwowej następuje dopiero wtedy, kiedy

wyliczona średnia cena paliwa różni się od ceny bazowej o 6% lub wielokrotność 6%.

- 3.6 Przekroczenie każdego kolejnego progu o 6% powoduje adekwatną zmianą wartości wskaźnika Korekty paliwowej o 1 punkt procentowy, stosownie do poniższej tabeli.

Średnia cena paliwa [zł/m ³]		Wskaźnik korekty paliwowej
od	do	
1783	1950	-8%
1951	2118	-7%
2119	2286	-6%
2287	2454	-5%
2455	2622	-4%
2623	2791	-3%
2791	2959	-2%
2960	3127	-1%
3128	3295	0%
Cena bazowa: 3.296 zł		0%
3296	3463	0%
3464	3631	1%
3632	3799	2%
3800	3967	3%
3968	4135	4%
4136	4303	5%
4304	4471	6%
4472	4639	7%

- 3.7 Korekta paliwowa w usługach międzynarodowych naliczana jest w formie procentowego dodatku do ceny usługi przewozowej (bez usług dodatkowych).
- 3.8 Wartość wskaźnika korekty paliwowej ustalana jest na podstawie daty przyjmowanej do przeliczenia kursów walut w rozliczeniach stawek podstawowych.

4. Ustalone na podstawie powyższego algorytmu zmiany wartości wskaźnika korekty paliwowej nie stanowią zmiany niniejszego dokumentu standardowego.
5. Logius Sp. z o.o. jest uprawniony w każdym czasie wprowadzać zmiany w niniejszym dokumencie standardowym lub uchylić go i wydać nowy, mając na uwadze zmiany zakresu lub organizacji świadczonych usług, zmiany kosztów świadczenia usług lub zmiany obowiązujących przepisów prawa.